



REGULAMENTO DESPORTIVO

Copa KART BRASIL e KART NIGHT 2017

I – Do CAMPEONATO

Art. 1ª A **Copa KART BRASIL 2017** e a **KART NIGHT 2017** serão realizadas no Kartódromo Internacional Nova Odessa.

§ 1º A **Copa KART BRASIL 2017** e a **KART NIGHT 2017** serão disputadas em 11 (onze) etapas aos domingos e às quintas-feiras, respectivamente, de acordo com as normas para inscrição e pagamentos previstas em www.clubekartbrasil.com.br, onde também estão informados o calendário das provas e o cronograma de cada evento.

§ 2º Os Karts utilizados na **Copa KART BRASIL 2017** e na **KART NIGHT 2017** serão aqueles indicados pelo kartódromo como aptos no dia de cada evento.

II – Das Categorias

Art. 2º Divisão de categorias - A temporada de 2017 terá as seguintes categorias padrão:

Categorias 2017								
Campeonato	Dia	Tipo	Categoria	Baterias	Vagas	Lastro	Frequencia	Formação de Baterias
Copa KART BRASIL	Domingo	Nível	Master	1	30	90kg / piloto	Mensal	-
			Light	2	60	90kg / piloto		Posição da Corrida Anterior
			Estreantes	2	60	90kg / piloto		Posição da Corrida Anterior
		Modelo de	Xtreme	1	30	90kg / piloto		-
KART NIGHT	Quinta-Feira	Disputa	KART NIGHT	1	30	90kg / piloto		-

Características das Categorias:

Por nível:

- Master:** Corrida de 27 minutos (7' tomada + 20' corrida), Joker Lap e Largada Lançada em Fila Dupla.
- Light:** Corrida de 27 minutos (7' tomada + 20' corrida) e Joker Lap
- Estreantes:** Corrida de 27 minutos (7' tomada + 20' corrida)

Modelo de Disputa:

- Xtreme:** Corrida de 27 minutos, grid formado por tomada de tempo de 1 volta (Super Pole) e largada lançada em Fila Dupla. Primeira parte da corrida tem 17', possui pit stop e/ou joker box e tem pontuação parcial. Segunda parte da corrida tem 10', possui Joker Lap.
- KART NIGHT:** Corrida de 27 minutos (7' tomada + 20' corrida), Joker Lap e Largada Lançada em Fila Dupla.

A quem se destina as categorias:

Por nível:

- Master:** Pilotos que já participam de campeonato (CKB ou qualquer outro) há 2 anos ou mais; pilotos que tiveram desempenho acima da média na temporada 2016 da categoria Master (Lista divulgada por e-mail); pilotos que tiveram desempenho acima da média na temporada 2016 da categoria Light (Lista divulgada por e-mail)

Pilotos da cat. Master 2017 não poderão ingressar nas categorias Light 2017 e Estreantes 2017.

- Light:** Pilotos que terminaram a temporada de 2016 na categoria Estreantes Super; pilotos que tiveram desempenho abaixo da média na temporada 2016 da categoria Master (Lista divulgada por e-mail); pilotos que tiveram desempenho abaixo da média na temporada 2016 da categoria Light (Lista divulgada por e-mail); pilotos que participaram em 2016 da categoria Estreantes de outros campeonatos.

CLUBE KART BRASIL® – CAMPEONATOS DE KART AMADOR

Website: www.clubekartbrasil.com.br

E-mail: contato@clubekartbrasil.com.br

Facebook: www.facebook.com.br/clubekartbrasil.com.br



Pilotos da cat. Light 2017 não podem ingressar nas categorias Master 2017 e Estreantes 2017.

-Estreantes: aberta ao público iniciante, pilotos que nunca participaram de nenhum outro campeonato; pilotos que terminaram a temporada 2016 na categoria Estreantes; pilotos que estão inscritos na temporada 2017 na categoria Estreantes de outros campeonatos.

Piloto da cat. Estreantes 2017 não podem ingressar nas categorias Master 2017 e Light 2017.

Modelo de Disputa:

-Xtreme: aberta a todos os pilotos;

-KART NIGHT: aberta a todos os pilotos.

§ 1º O limite mínimo de inscritos por categoria para o início da **Copa KART BRASIL 2017** é de 15 (quinze) pilotos e o limite máximo é determinado pela tabela do Art. 2º.

§ 2º As categorias com mais de uma bateria serão divididas em sua primeira etapa através de um sorteio e a partir da segunda etapa pela regra descrita abaixo:

Bateria 1: Posições de chegada ímpares da Bateria 1 da etapa anterior e Posições de chegada pares da Bateria 2 da etapa anterior;

Bateria 2: Posições de chegada ímpares da Bateria 2 da etapa anterior e Posições de chegada pares da Bateria 1 da etapa anterior.

A organização se reserva ao direito de distribuir igualmente os pilotos entre as baterias da mesma categoria em caso de ausência de pilotos.

Os pilotos convidados, se houver, serão distribuídos igualmente entre as baterias.

§ 3º As categorias com mais de uma bateria terão seus grupos divididos permanentemente a partir da 8ª etapa. Os grupos serão divididos em partes de iguais pilotos de modo que a organização possa manter o compromisso com o kartódromo que demanda que cada bateria tenha no mínimo 15 pilotos. Após a divisão dos grupos, a pontuação do grupo melhor classificado será mantida – denominado grupo A – e a pontuação do grupo pior classificado será zerada – denominado grupo B.

§ 4º Haverá bônus aos pilotos que ficarem no grupo B de cada categoria. Este bônus será concedido de acordo com a participação do piloto nas etapas anteriores à divisão, à razão de 1 ponto de bônus por cada participação.

§ 5º Algumas etapas durante o ano contarão com um elemento chamado Joker Lap (Volta mais curta ou volta mais longa) para aumentar a disputa e estratégias das corridas, inclusive em algumas etapas poderão ser solicitadas duas passagens pela Joker Lap. **Este elemento será explicado durante o briefing da etapa.**

A Joker Lap não pode ser executada na 1ª e nem na última volta da corrida ou perna, sob pena de desclassificação.

A Joker Lap deve ser executada na quantidade determinada em briefing, sob pena de desclassificação.

III - Da Pesagem

Art. 3º Todos os pilotos que pesarem menos do que o estipulado como peso mínimo para sua categoria, incluindo toda a sua indumentária, terão seus karts lastreados até atingirem essa meta, ficando sob a responsabilidade do piloto qualquer complemento de peso, através da utilização de lastro pessoal, caso a soma de seu peso com o máximo de lastro permitido pelo kartódromo, de 30kg (trinta quilogramas) em barras de 5kg (cinco quilogramas) não atinja o peso mínimo de sua categoria. A responsabilidade do lastro pessoal e do kart é do piloto.

§ 1º O piloto que não atingir o peso mínimo estipulado para a sua categoria poderá optar, para atingi-lo, por usar apenas o seu lastro pessoal, dispensando, neste caso, o lastro fornecido pelo kartódromo.

CLUBE KART BRASIL® – CAMPEONATOS DE KART AMADOR

Website: www.clubekartbrasil.com.br

E-mail: contato@clubekartbrasil.com.br

Facebook: www.facebook.com.br/clubekartbrasil.com.br



§ 2º Handicap de Peso: Todo piloto que terminar a etapa entre os 3 (três) primeiros colocados terá 5kg adicionados ao peso mínimo da categoria (Ex: Se o lastro mínimo for 90kg, o piloto deverá correr com pelo menos 95kg) em sua próxima corrida. Esta regra é cumulativa caso o piloto chegue entre os três primeiros repetidamente, mas o lastro adicional é limitado em até 10kg adicionais. O piloto deixará de carregar o peso adicional na etapa seguinte que chegar entre 07º e último colocado.

Art. 4º Antes do início da cada bateria, de acordo com o cronograma estabelecido pela organização, todos os pilotos deverão se pesar com a sua indumentária completa e, se for o caso, com seu lastro pessoal, para determinar a necessidade da utilização de lastro do kartódromo para atingir o peso mínimo exigido conforme determinado na forma do artigo anterior.

Art. 5º Ao final de cada bateria todos os pilotos que obtiverem as 6 (seis) primeiras colocações serão obrigatoriamente pesados no parque fechado com a indumentária completa usada na bateria e o seu lastro pessoal comprovadamente utilizado nela, logo após saírem de seus karts e conforme as instruções da organização, sob pena de desclassificação.

§ 1º A perda de lastro pessoal na classificação deverá ser repostada antes do início da corrida através da entrada do piloto nos boxes, devendo o mesmo alinhar na última posição do grid de largada na ocorrência de perda.

§ 2º Quando da troca de kart NA CLASSIFICAÇÃO, o piloto será responsável pela colocação de eventual lastro fornecido pelo kartódromo em seu kart, sendo que o lastro será conferido pela organização NO GRID DE LARGADA.

§ 3º Constatada no grid de largada a insuficiência de lastro, sob qualquer condição, o piloto infrator deverá alinhar na última posição.

§ 4º A partir do momento em que é autorizada a saída de box dos karts, nenhum lastro poderá ser retirado sem a autorização de algum representante da organização ou direção de prova, sob pena de desclassificação.

§ 5º Caso o piloto esteja abaixo do peso mínimo de sua categoria, no momento da pesagem final dos 6 primeiros colocados, o mesmo será desclassificado.

IV – Das Baterias

Art. 6º As baterias serão disputadas com 07 (sete) minutos de treino classificatório, seguidos de 20 (vinte minutos) de corrida. Na categoria Xtreme haverá tomada de tempo de 1 volta (Super Pole), seguido de 27 (vinte e sete) minutos de corrida, dividida em 17 (dezesete) minutos da primeira parte e mais 10 (dez) minutos da segunda parte.

§ 1º O piloto que não estiver presente no momento em que for chamado para pesagem e sorteio do kart de sua categoria, será punido com -2 pontos.

§ 2º A pesagem e o sorteio dos karts a serem utilizados pelos pilotos serão efetuados antes de cada bateria, conforme cronograma divulgado previamente ao evento.

§ 3º O grid de largada será definido de acordo com os tempos de volta de cada piloto finalista no treino classificatório, sendo que o piloto que obtiver a volta mais rápida será o “pole position”, quem obtiver a segunda volta mais rápida será o segundo colocado, e assim por diante.

CLUBE KART BRASIL® – CAMPEONATOS DE KART AMADOR

Website: www.clubekartbrasil.com.br

E-mail: contato@clubekartbrasil.com.br

Facebook: www.facebook.com.br/clubekartbrasil.com.br



§ 4º Em caso de empate na formação do grid de largada, o piloto que tiver registrado na cronometragem a volta mais cedo durante o treino classificatório terá a prioridade na formação do grid de largada.

§ 5º Nas baterias com largada lançada, caso ocorra algum incidente que prejudique algum piloto à critério do diretor de prova, poderá ser mostrada a bandeira amarela para realinhamento do grupo de pilotos para nova largada lançada em fila indiana.

§ 6º A troca de kart por opção do piloto só poderá ser feita durante o treino classificatório e após completada uma volta com o kart sorteado, que deverá ser contada após o piloto passar a linha de largada/chegada após ter saído dos boxes para a disputa da bateria sob os seguintes critérios:

I - o kart substituto será determinado através de sorteio prévio pela organização;

II - o piloto não perderá as voltas que já havia realizado antes da troca para efeito de sua colocação no grid de largada.

III – não haverá troca de karts findo o treino de classificação quando o piloto passar pela bandeira quadriculada, ocasião em que os boxes estarão fechados para a troca, à exceção da ocorrência de quebra ou situação que coloque em risco a segurança dos pilotos atestada por representante da organização.

IV – caso o piloto opte por realizar a segunda troca durante a tomada de tempo, o mesmo será retido nos boxes até o fim da tomada de tempo e será alinhado em último no grid.

V – Da pontuação das Baterias

Art. 7º O campeão da **Copa KART BRASIL 2017 e KART NIGHT 2017** e os demais classificados subsequentes serão os pilotos que obtiverem o maior número de pontos na soma da tabela de pontuação do campeonato, distribuídos os pontos de cada etapa, pela colocação obtida, da seguinte maneira:

Todas as categorias

1º colocado - 32 pontos	13º colocado - 12 pontos
2º colocado - 28 pontos	14º colocado - 11 pontos
3º colocado - 25 pontos	15º colocado - 10 pontos
4º colocado - 23 pontos	16º colocado - 09 pontos
5º colocado - 21 pontos	17º colocado - 08 pontos
6º colocado - 19 pontos	18º colocado - 07 pontos
7º colocado - 18 pontos	19º colocado - 06 pontos
8º colocado - 17 pontos	20º colocado - 05 pontos
9º colocado - 16 pontos	21º colocado - 04 pontos
10º colocado - 15 pontos	22º colocado - 03 pontos
11º colocado - 14 pontos	23º colocado - 02 pontos
12º colocado - 13 pontos	24º colocado - 01 ponto

Xtreme Parcial

1º colocado - 16 pontos	13º colocado - 04 pontos
2º colocado - 15 pontos	14º colocado - 03 pontos
3º colocado - 14 pontos	15º colocado - 02 pontos
4º colocado - 13 pontos	16º colocado - 01 ponto
5º colocado - 12 pontos	17º colocado - 01 ponto
6º colocado - 11 pontos	18º colocado - 01 ponto

CLUBE KART BRASIL® – CAMPEONATOS DE KART AMADOR

Website: www.clubekartbrasil.com.br

E-mail: contato@clubekartbrasil.com.br

Facebook: www.facebook.com.br/clubekartbrasil.com.br

7º colocado - 10 pontos	19º colocado - 01 ponto
8º colocado - 09 pontos	20º colocado - 01 ponto
9º colocado - 08 pontos	21º colocado - 01 ponto
10º colocado - 07 pontos	22º colocado - 01 ponto
11º colocado - 06 pontos	23º colocado - 01 ponto
12º colocado - 05 pontos	24º colocado - 01 ponto

§ 1º Não haverá etapa com pontuação dobrada na temporada 2017.

§ 2º Além dos pontos da tabela do caput deste artigo, o piloto que marcar a “pole position” e a volta mais rápida de cada bateria terá:

- 2 (dois) pontos de bonificação para Pole (Master, Light, Kart Night e Estreantes)
- 4 (quatro) pontos de bonificação para Pole (Xtreme)
- 2 (dois) pontos de bonificação para Melhor Volta
- 1 (um) ponto de bonificação para 2ª Melhor Volta

§ 3º Em caso de dois ou mais pilotos registrarem em sua bateria exatamente o mesmo tempo de volta mais rápida da classificação, ambos terão direito ao ponto bônus.

§ 4º As punições terão impacto direto na pontuação da etapa e/ou no tempo do piloto, sendo:

- Pontos: -2 pontos, -5 pontos e -10 pontos;
- Tempo: De acordo com a interpretação da direção de prova sobre a vantagem que o piloto teve com a atitude anti-desportiva;
- Stop ‘n Go;
- Desclassificação (não pontua);

As punições serão aplicadas a critério do diretor de prova da etapa.

§ 5º Outros elementos de bonificação poderão ser implantados pela organização, desde que comunicado previamente em briefing.

VI – Dos Resultados do Campeonato

Art. 8º Para efeito no campeonato, todo piloto terá a etapa com o seu pior resultado descartado automaticamente, incluída eventual ausência. O descarte também é contabilizado para a pontuação de cada turno (1º turno e 2º turno).

Parágrafo único. Desclassificações, independente da natureza, não serão contabilizados como descarte.

Art. 9º Teremos 3 campeões em cada categoria na **Copa KART BRASIL 2017 e KART NIGHT 2017**, sendo:

§ 1º Campeão Geral: O campeão geral do campeonato de sua categoria é o piloto que ao fim de todas as etapas da **Copa KART BRASIL 2017 e KART NIGHT 2017** obtiver o maior número de pontos de acordo com os critérios estabelecidos neste artigo, sendo o critério de desempate, neste caso, determinado pelo maior número de vitórias.

§ 2º Campeão do 1º Turno: O campeão do 1º turno do campeonato de sua categoria é o piloto que nas etapas de fevereiro a junho (5 etapas) da **Copa KART BRASIL 2017 e KART NIGHT 2017** obtiver o maior número de pontos de acordo com os critérios estabelecidos neste artigo, sendo o critério de desempate, neste caso, determinado pelo maior número de vitórias.

§ 3º Campeão do 2º Turno: O campeão do 2º turno do campeonato de sua categoria é o piloto que nas etapas de julho a dezembro (6 etapas) da **Copa KART BRASIL 2017 e KART NIGHT 2017** obtiver o maior



número de pontos de acordo com os critérios estabelecidos neste artigo, sendo o critério de desempate, neste caso, determinado pelo maior número de vitórias.

§4º As categorias com duas baterias terão o Campeão do 1º Turno definido entre as etapas de fevereiro a agosto (7 etapas) e o Campeão do 2º Turno definido entre as etapas de setembro a dezembro (4 etapas). Após a divisão dos grupos, os grupos denominados como grupo “B” não terão premiação de campeões do 2º turno.

Art. 10. Persistindo o empate, depois de aplicado o critério previsto no parágrafo anterior, serão contados os resultados da 2ª colocação nas etapas do campeonato e assim sucessivamente, se for o caso, com as colocações subsequentes até haver o desempate, sem critério de descarte.

Parágrafo único. Não havendo a possibilidade de determinar o desempate aplicando-se o critério previsto no caput deste artigo haverá um sorteio entre os pilotos envolvidos como critério de desempate final.

VII – Da Premiação

Art. 11. Serão premiados com troféus os pilotos classificados do 1º (primeiro) ao 5º (quinto) lugar de cada bateria, o mesmo acontecendo no campeonato, observados os critérios de desempate estabelecidos neste regulamento. Também serão premiados apenas os campeões de cada turno em cada categoria.

Art. 12. Os campeões de suas categorias, desde que preencham todos os requisitos expostos em <http://www.clubekartbrasil.com.br/inscricoes-campeonatos-kart>, terão direito a temporada 2018 totalmente grátis (Isenção de Inscrição, Mensalidade e Corrida).

Parágrafo único. Este prêmio não é válido para as categorias que após a sua divisão são denominadas grupo “B”.

VIII – Das Disposições Finais

Art. 13. Todo piloto inscrito atesta que está ciente de toda a regulamentação aqui contida, bem como autoriza a utilização de sua imagem em atividades de publicidade e imprensa.

Art. 14. O piloto deve assinar o termo de responsabilidade do kartódromo antes de cada bateria que for participar do **Clube KART BRASIL** e para isso ter mais do que 13 anos de idade.

Art. 15. As regras esportivas deste evento só poderão ser alteradas ou complementadas pelo **Clube KART BRASIL**, mesmo no dia do evento, com a comunicação prévia aos participantes, no intuito de adequação às necessidades da organização e da prestação de serviço do kartódromo.